

# INCOTERMS 2010

## TAVOLA SINOTTICO-COMPARATIVA PREDISPOSTA DA ICC ITALIA

- AVVERTENZE I.** Nella presente Tavola, in cui sono rappresentate schematicamente le condizioni di resa delle merci secondo le 11 Regole degli Incoterms® 2010, la voce "spese" comprende sempre, salvo diversa precisazione, le spese di trasporto.  
**L'EXW** comporta il livello minimo, e il **DDP** il livello massimo, di obbligazioni per il venditore. Nell'**EXW**, il venditore deve solo mettere la merce a disposizione del compratore nei propri locali in altro punto convenuto.  
 Nel **DDP**, il venditore deve sdoganare la merce sia all'esportazione sia all'importazione nel Paese di destinazione e deve anche provvedere al suo trasporto sino al "luogo di destinazione convenuto" ove avviene la consegna, con conseguente trasferimento dei rischi; tale luogo può essere situato anche in un qualsiasi punto interno del Paese di destinazione. Tutto ciò vale anche per il **DAP**, fatta eccezione, ovviamente, per lo sdoganamento all'importazione, che è a carico dell'importatore.  
 Anche nel **CPT** e nel **CIP** il "luogo di destinazione" (e nel **CFR** e nel **CIF** il "porto di destinazione") può trovarsi all'interno del Paese di destinazione; però, in queste ultime quattro Regole la consegna avviene "alla partenza", rimettendo la merce al vettore (o primo vettore) e il venditore sopporta il costo (ma non il rischio) per il trasporto della merce a destinazione.
- II.** I rischi di perdita o di danni alla merce passano dal venditore al compratore al momento della consegna; se il compratore – o il vettore o altro soggetto che agisce per suo conto – non prende in consegna la merce nel tempo e nel luogo convenuto o se il compratore non dà al venditore, in tempo utile, le istruzioni di cui questi abbisogna per provvedere alla consegna, i rischi che la merce può correre a partire dalla data (o data ultima) prevista per la consegna ed ogni onere supplementare a carico della merce gravano sul compratore, a condizione, però; che la merce sia stata individuata quale merce oggetto del contratto.
- III.** Il venditore è tenuto ad assicurare la merce solo nelle Regole **CIF** e **CIP**, secondo quanto prescritto in tali Regole; venditore e compratore possono, ovviamente, pattuire una copertura più ampia di quella prevista nelle predette due Regole, possono anche provvedere, ciascuno per proprio conto, ad assicurare la merce per la tratta di rischio di rispettiva spettanza, qualunque sia la Regola utilizzata.
- IV.** Nelle Regole **CPT - CIP - DAP - DDP - CFR - CIF** le spese di scaricazione sono a carico del compratore. Esse invece gravano sul venditore se inserite nel contratto di trasporto, da questi stipulato a sue spese.

Obbligazioni del <b>VENDITORE</b>		REGOLE PER QUALUNQUE MODO DI TRASPORTO								Obbligazioni del <b>COMPRATORE</b>				
		Stabilimento magazzino, ecc.	Vettore	Banchina partenza	A bordo nave partenza	Terminal	Porto arrivo	Luogo di destinazione	Destinazione ulteriore					
<b>EXW</b>	<b>FRANCO FABBRICA</b> (..luogo convenuto)	rischi e spese, anche per la caricazione sul mezzo del compratore							•	•	<b>EXW</b>			
<b>FCA</b>	<b>FRANCO VETTORE</b> (..luogo convenuto)	Ⓣ • rischi e spese, anche per la caricazione se presso il venditore	rischi e spese, anche per la scaricazione del mezzo del venditore se la consegna avviene altrove che presso i locali del venditore							•	Ⓣ	<b>FCA</b>		
<b>CPT</b>	<b>TRASPORTO PAGATO FINO A</b> (luogo di destinazione)	Ⓣ • rischi e spese	rischi e spese (escluse quelle di trasporto)				spese di trasporto			•	•	<b>CPT</b>		
<b>CIP</b>	<b>TRASPORTO E ASSICURAZIONE PAGATI FINO A</b> (..luogo di destinazione)	T/A • rischi e spese	rischi e spese (escluse quelle di trasporto)				spese di trasporto più spese per assicurazione			•	•	<b>CIP</b>		
<b>DAT</b>	<b>RESO AL TERMINAL</b> (..porto o luogo di destinazione)	Ⓣ • rischi e spese (comprese le spese di scaricazione)					rischi e spese		•	•	<b>DAT</b>			
<b>DAP</b>	<b>RESO AL LUOGO DI DESTINAZIONE</b> (..luogo di destinazione)	Ⓣ • rischi e spese							rischi e spese		•	<b>DAP</b>		
<b>DDP</b>	<b>RESO SDOGANATO</b> (..luogo di destinazione)	Ⓣ • rischi e spese							rischi e spese		•	<b>DDP</b>		
<b>REGOLE SOLO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE</b>														
<b>FAS</b>	<b>FRANCO LUNGO BORDO</b> (..porto di imbarco)	• rischi e spese	rischi e spese								•	Ⓣ	<b>FAS</b>	
<b>FOB</b>	<b>FRANCO A BORDO</b> (..porto di imbarco)	• rischi e spese					rischi e spese				•	Ⓣ	<b>FOB</b>	
<b>CFR</b>	<b>COSTO E NOLO</b> (..porto di destinazione)	Ⓣ • rischi e spese					rischi e spese (escluso il nolo)		nolo			•	<b>CFR</b>	
<b>CIF</b>	<b>COSTO ASSICURAZIONE E NOLO</b> (..porto di destinazione)	T/A • rischi e spese					rischi e spese (escluso il nolo)		nolo più spese per assicurazione			•	<b>CIF</b>	
		Ⓣ	indica l'obbligazione di stipulare il contratto di trasporto									•	indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'importazione	
		Ⓣ	indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto									•	o indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'esportazione	
		A	indica l'obbligazione di stipulare il contratto di assicurazione											

**Varianti** - Le Regole "Incoterms®2010" non forniscono suggerimenti in merito alla formulazione specifica di varianti rispetto alla singola Regola utilizzata (ad es., se le parti vogliono modificare la Regola **FOB** aggiungendo lo stivaggio a bordo); esse, invece, raccomandano fortemente di esplicitare nel contratto di vendita il significato preciso di eventuali varianti, specificando se le modifiche incidono solo sull'attribuzione delle spese o anche sul passaggio dei rischi.